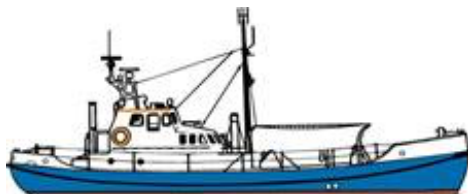


Jaarverslag 2025

Van de stichting tot behoud van de reddingboot Bernard van Leer



De stichting tot behoud van de reddingboot Bernard van Leer, opgericht voor het behoud en in de vaart houden van de motorreddingboot, heeft in 2025 de volgende activiteiten ondernomen, met als hoogtepunt: deelname aan Sail Amsterdam en realisatie van de documentaire *De Toekomst van Duurzaam Varende Erfgoed* (zie <https://pdve.nl/docu/>)

1

Het plegen van onderhoud

Vorig jaar stond de Bernard van Leer droog, dus naast het reguliere motorenonderhoud is er dit jaar door de vrijwilligers dek onderhoud gepleegd en zijn de letters ‘Scheveningen’ op het achterdek bijgewerkt. Daarnaast is er vooral gepoetst en schoongemaakt om de reddingboot er speciaal goed te laten uitzien tijdens deelname aan Sail Amsterdam. Met vrijwillige hulp door Dick Straathof van firma Straathof Controls werd de Microcommander van de bakboord-motor geheel gratis vervangen.

2

Aanschaf/aanvulling van (nautisch) materiaal

Er is dit jaar geen nieuw materiaal aangeschaft.

3

Deelnemen aan vlootdagen, manifestaties/het exploiteren en in de vaart houden van de reddingboot

- 14-16 juni: deelname aan de geslaagde en goed bezochte negende versie van de Nationale Historische Reddingbootdag in Lelystad. Vele enthousiaste bezoekers hebben een rondje meegevaren op de aanwezige historische reddingboten. Voorafgaand zijn de Marker Wadden bezocht en nadien het reddingstation op Marken.
- Van 19-25 augustus is de van BvL aanwezig tijdens Sail Amsterdam. We varen mee met de intocht van de windjammers en zijn alle dagen actief met het promoten van de documentaire. Tijdens Sail Amsterdam wordt die voor het eerst vertoond onder grote belangstelling op stoomsleepboot De Furie met een toespraak van de vice-voorzitter van Sail-Amsterdam. De strekking is dat Varende Erfgoed met authentieke motoren moet kunnen blijven varen en door dat te doen op duurzame brandstof is het verantwoord.

- 26-28 september: vindt de Jaarbijeenkomst en de ALV van de NVORG plaats dit keer in Enkhuizen. De BvL doet mee.
- Ook in 2025 is, net als in voorgaande jaren, door het bestuur veel tijd geïnvesteerd in de FVEN (Federatie Varend Erfgoed Nederland) en in het bijzonder in de totstandkoming van de documentaire: <https://pdve.nl/docu/>.
- Zie verder het blog op de website <https://reddingbootbernardvanleer.org>.

4

Sponsors, donateurs en vrijwilligers;

- Het actueel en goed toegankelijk houden van de website heeft door de toenemende ingewikkeldheid van de ICT en verouderde programmatuur veel tijd in beslag genomen. Een abonnement bij KeurigOnline moest worden opgewaardeerd om de website virusvrij te krijgen. Gelukkig is er nog steeds de hulp van de vrijwilliger(s).
- In 2025 ontving de stichting een notariële periodieke gift van € 5.000 en in totaal is een bedrag van € 5.472 aan giften/donaties en andere inkomsten ontvangen.

5

Algemeen Nut Beogende Instelling;

De stichting tot behoud van de Bernard van Leer is door de inspecteur der belastingen aangemerkt als een Algemeen Nut Beogende Instelling. Vreemd genoeg heeft onze Stichting wel de ANBI-status, maar is niet aangemerkt als Culturele Instelling, terwijl hij wel valt onder SBI-code 9103 (Monumentenzorg). Het blijkt dat zuster-stichtingen van andere voormalige reddingboten wel beschikken over de Culturele status. Het bestuur besluit hier onderzoek naar te gaan doen.

6

Bestuurssamenstelling;

In 2025 is de bestuurssamenstelling ongewijzigd gebleven. Op basis van een door het bestuur opgesteld rooster, blijven de bestuursleden ook de komende periode actief.

7

Bestuurlijke rapportages;

Jaarrekening en jaarverslag 2024 zijn gemaakt en voor 2025 is een activiteitenplan en een begroting opgesteld. De balans en de staat van baten en lasten 2025 resulteert aan de inkomstenkant in een bedrag van € 5.472 en aan de uitgavenkant een bedrag van € 2.093. Het boekjaar 2025 is daarom afgesloten met een positief saldo van € 3.379.

8

Het nemen van initiatieven op het gebied van PR en communicatie;

Aan PR en communicatie is in 2025 veel aandacht besteed via de FVEN en het Platform Duurzaam Varend Erfgoed. Onder regie van dit Platform is de eerdergenoemde documentaire tot stand gebracht met bijdragen uit diverse hoeken, zoals het Cultuurfonds, de Federatie Varend Erfgoed Nederland en diverse Behoudsorganisaties. In 2026 wordt hieraan blijvend aandacht geschonken. De website van de Bernard van Leer is bijgehouden.

9

Het gebruik van de reddingboot door de KNRM;

Bij brief van 2 december 2003 heeft de KNRM een overeenkomst gesloten met de voorzitter van de stichting tot het gebruik van het schip bij ijsgang in de winter. Tegenover dat gebruik

staat een bijdrage aan het onderhoud van het schip. Door het uitblijven van vorst is de Bernard van Leer is in de winter van 2024/2025 niet ingezet.