



Jaarverslag 2012

van de stichting tot behoud van de Bernard van Leer

De stichting tot behoud van de reddingboot Bernard van Leer, opgericht voor het behoud en in de vaart houden van de motorreddingboot heeft in 2012 de volgende activiteiten uitgevoerd.

1

Het plegen van noodzakelijk onderhoud:

- De elektrische installatie is voltooid en geïnstalleerd in de eerste maanden van 2012.
- De BvL is in april op de helling geweest bij de firma Brouwer te Zaandam, het onderwaterschip is schoongespoten, geprimerd en opnieuw in de antifouling gezet.
- De slangen voor de hydraulische ankerlier zijn vervangen;
- De 220 volt generator is vervangen door de firma Drinkwaard in Sliedrecht wegens onherstelbare schade veroorzaakt door een breuk van een klepsteel.

Er is onderhoud gepleegd aan de beide Kromhout motoren:

- regulier periodiek onderhoud aan SB- en BB-motor is uitgevoerd;
- in juni werd bij Neerlandia dieselolie gebunkerd;
- beide motoren zijn voorzien van eigen, onderhoudsvrije, startaccu's;
- beide startaccu's zijn voorzien van eigen Victron druppelladers;
- een derde (reserve) DC-DC convertor voor de voeding van de motorenbediening is aangesloten;
- een alarm paneel met batterij conditie meter is in de radiohut gemonteerd.

Schilderwerk;

- Er is schilderwerk verricht aan het bovenwaterschip: romp, dekken en opbouw zijn opnieuw in de verf gezet. Er is overgegaan op een Epifanes monourethaan coating voor de witte en grijze verf. De blauwe verf is Hempel gebleven.

2

Aanschaf/aanvulling van nautisch materiaal:

- Er is subsidie verkregen voor de installatie van AIS, in juni 2012 heeft de installatie hiervan plaatsgevonden.
- Het scheepsuurwerk is gerepareerd.
- Bij de Stichting SAB te Rotterdam is een ECO rekening geopend voor de milieuheffing op diesel en afvalstoffen.

3

Deelnemen aan vlootdagen en andere manifestaties:

In de zomer van 2012 bezoekt de Bernard van Leer, samen met de voormalige Engelse RNLI reddingboot 'Highlander', diverse reddingstation in Denemarken en Noord Duitsland. De

eilanden Langeland en Mön in Denemarken en de Hanzesteden Strahlsund, Rostock, Wismar, Lübeck en Hamburg in Noord-Duitsland werden bezocht. Folders worden uitgedeeld en geïnteresseerden rondgevaren en rondgeleid. Het weer liet te wensen over en diverse malen was het echt reddingboten weer, storm, regen, onweer etc.

Op 8 september neemt, op uitnodiging van het organiserend comité, de Bernard van Leer deel aan de 5de Rivierendag in Schoonhoven. De BvL lag te midden van het feestgedruis aan de kade voor Hotel Belvédère. Een heel geslaagde nautische bijeenkomst met prachtig weer.

Van vrijdag 28 tot en met zondag 30 september 2012 neemt de BvL deel aan de door de vereniging van oude reddingsvaartuigen (ORG: Oude Reddings Glorie) georganiseerde reddingbootdagen in Lemmer.

4

Het exploiteren en in de vaart houden van de reddingboot:

In mei 2012 verzorgt de Stichting een asverstrooiing op de IJssel op verzoek van de familie van de overledenen. Inkomsten € 1.000

Op 24 april maakte de BvL een rondvaart door de Amsterdamse haven met personeelsleden van firma Ksyos. De opbrengsten waren € 297,50

Op zaterdag 25 augustus organiseerde het KNRM reddingstation Dordrecht Zuid de jaarlijks terugkerende familiedag voor de sponsor van hun reddingboot KBW 1910: Koninklijke Boskalis Westminster NV. De Bernard van Leer wordt uitgenodigd om samen met de snelle boten rondvaarten te verzorgen op het Hollands Diep voor de bezoekers. Het is een mooie dag met zo af en toe flink hobbelig water. De BvL maakt vier rondvaarten van een uur. Vergoeding 1000 liter dieselolie.

5

Sponsors, donateurs en vrijwilligers:

- de ICT heeft de firma Induxion te Amsterdam weer prima verzorgd;
- de website is onderhouden door Ton Oosterhof;

In 2012 ontving de stichting een notariële periodieke gift van € 15.000. Met deze gift is de stichting in staat de jaarlijkse rente en een gedeeltelijke aflossing te betalen over het geleende kapitaal ten behoeve van de in 2003/2004 uitgevoerde verbouwing en restauratie. Voor het kunnen financieren van de aanpassingen aan het elektrische systeem is de lening in 2012 verhoogd met € 10.000. Het totaal van de uitstaande lening bedraagt op 31-12-12: € 55.109.

Wederom ontving ook dit jaar de stichting een gift van één van haar bestuursleden. Ook de jaarlijkse gift van de gepensioneerde schipper van de voormalige Terschellinger reddingboot 'Carlot' werd traditiegetrouw in december 2012 ontvangen.

Donaties en andere inkomsten:

In verband met de geleden schade aan de generator ontvangt de stichting op 11 september van firma Drinkwaard uit Sliedrecht een donatie van € 441,33.

Ook van firma Induxion werd dit jaar een gulle gift van € 1.400 ontvangen.

In totaal is in 2012 een bedrag van € 21.264 aan giften/donaties en andere inkomsten ontvangen.

6

Algemeen Nut Beogende Instelling;

Per 1 januari 2008 is de stichting tot behoud van de Bernard van Leer door de inspecteur der belastingen aangemerkt als een Algemeen Nut Beogende Instelling. Na uitvoerige controle door de belastingdienst is de ANBI status in 2011 voor onbepaalde tijd verlengd.

7

Bestuurssamenstelling;

In 2012 is de bestuurssamenstelling ongewijzigd gebleven. Het bestuur blikte terug op het jaar 2012, de jaarstukken 2012 werden geaccordeerd en er werd vooruit geblikt op het jaar 2013.

8

Het maken van de begroting 2013, jaarrekening en jaarverslag 2012 en het opstellen van een activiteitenplan;

Jaarrekening en jaarverslag 2012 zijn gemaakt en voor 2013 is een activiteitenplan en een begroting opgesteld.

Het boekjaar 2012 is afgesloten met een batig saldo van € 12.110.

9

Het nemen van initiatieven op het gebied van PR en communicatie;

Aan PR en communicatie is in 2012 aandacht besteed via de nautische activiteiten die hebben plaatsgevonden. Bij alle promotiewerkzaamheden kwamen de nog voor handen zijnde promotiemiddelen in de vorm van folders, badges en petjes zeer goed van pas. Ook nu kwam het Engelstalige promotiebord met authentieke foto weer goed van pas.

10

Het gebruik van de reddingboot door de KNRM;

Bij brief van 2 december 2003 heeft de KNRM een overeenkomst gesloten met de voorzitter van de stichting tot het gebruik van het schip bij ijsgang in de winter. Tegenover dat gebruik staat een bijdrage aan het onderhoud van het schip.

Vanwege de onderhoudswerkzaamheden aan de elektrische installatie is vorig jaar al aan de KNMR gemeld dat de Bernard van Leer niet in staat is om in de winter 2012/2013 zijn diensten aan de KNRM aan te bieden in geval van strenge vorst en ijsgang.