

Jaarverslag 2008

van de stichting tot behoud van de Bernard van Leer

De stichting tot behoud van de reddingboot Bernard van Leer, opgericht voor het behoud en in de vaart houden van de motorreddingboot heeft in 2008 de volgende activiteiten uitgevoerd.

1

Het plegen van noodzakelijk onderhoud:

- onderhoud uitgevoerd aan diverse mechanisch draaiende delen van de torpedoluiken;
- de kopvender is geheel vernieuwd;
- de luchthoorn is gerestaureerd;
- nakijken van de antennes op de radiohut;
- nautische boordcomputer nagekeken en geserviced door Induxion;
- Er zijn enkele onderhouds-timmerwerkzaamheden uitgevoerd;
- Er is divers onderhoudsmateriaal aangeschaft;
- Diverse reservematerialen en onderdelen zijn aangeschaft;
- Er is onderhoud en APK keuring aan de bestelwagen uitgevoerd;

Het schip is van 5 t.m.14 april drooggezet waarbij diverse onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd:

De Bernard van Leer droog gezet bij Brouwer in Zaandam voor onderhoud aan het onderwaterschip en de blauwe rand onder de rubberen stootrand. Inspectie van schroeven en schroefasafdichtingen. Onderhoud aan de bouten onder de rubberen venders. Aansluitend nieuwe kopband/vender vervaardigd en gemonteerd.



Schip schoongespoten en ontroest



Gehele onderwaterschip tot ver boven de waterlijn in twee componenten primer gespoten.



Zinkanodes aangebracht, onderwaterschip twee maal in de anti-fouling en bovenwater twee nieuwe lagen Hempel blauw.

Er is divers onderhoud gepleegd aan de beide Kromhout motoren:

- regulier periodiek onderhoud aan SB- en BB-motor is uitgevoerd;
- de 16 verstuivers van beide motoren werden op druk afgesteld;
- beide brandstofpompen werden op inspuut-tijd afgesteld;
- reparatie van de lekkage aan de BB smeerolie handvleugelpomp;
- twee toerentellerkabels werden vervangen.

Schilderwerk;

uitvoeren van reguliere verfwerkzaamheden volgens gedetailleerde lijst;

Het springnet werd opnieuw ingespannen tussen de 4 springnetpoten en één van de RVS spanners werd vervangen. De grijplijnen en klimnetten aan SB en BB werden grondig gereinigd en voorzien van nieuwe RVS buizen.

2

Aanschaf /aanvulling van nautisch materiaal:

- er is een update van de nautische kaarten geïnstalleerd voor de vaargebieden
 1. DKW 1800 serie
 2. Belgische kust

3. Zeekaarten Engeland ZO kust en Zuid kust deel1

- nieuwe editie van het nautische programma WIN-GPS navigator van Stentec werd geïnstalleerd;
- de radar monitor in de boven stuurhuis is onderhouden;
- aanschaf nautische boeken van vaargebied Oost- en Zuid Engelse kust;

3

Deelnemen aan vlootdagen en andere manifestaties;

Visserijdagen Scheveningen 6-7-8 juni 2008

De nieuwe reddingboot van Scheveningen, de Kitty Roosmale Nepveu, is op een grootse wijze binnen gehaald tijdens Vlaggetjesdag 2008. Zaterdagochtend werd de "Kitty" voor de Scheveningse haven opgewacht door 20 oude en nieuwe reddingboten die speciaal voor deze gelegenheid naar Scheveningen waren gekomen. De Bernard van Leer, 30 jaar het boegbeeld van de Scheveningse reddingen, vergezeld door de Zeemanshoop, de Prins Bernhard en de Baron van Kattendijke, eveneens voormalige reddingboten die ooit op Scheveningen gestationeerd lagen, waren hierbij aanwezig, maar ook andere boten die verenigd zijn in de Nautische Vereniging van oude reddingboten, De Oude Reddings Glorie, vormden een lang lint van schepen die achter de nieuwe reddingboot de haven inkwamen.



Om 10.30 uur liep de nieuwe Scheveningse reddingboot, in de volksmond de "Kitty" genaamd, de Scheveningse haven binnen. De reddingboot kwam uit IJmuiden en werd voor gevlogen door het Kustwacht vliegtuig. Ter verwelkoming zorgde de brandweer van Haaglanden met enkele spuitwagens op de kop van de havenpier voor een feestelijk watergordijn waarmee de nieuwe reddingboot begroet werd.

Den Helder (7)-8-9-10 augustus

Voor de 100 jarige bijeenkomst van de oud redders stichting Moed Volharding en Zelfopoffering.

De vereniging van oud-redders 'Moed Volharding en Zelfopoffering' (MVZ) vierde in augustus haar 100-jarig bestaan. Op donderdag 7 augustus werd dat officieel gevierd in het kerkje van Huisduinen tijdens een bijeenkomst met genodigden, waarbij ook een eerste exemplaar van een herinneringsboek werd overhandigd. Na afloop werd bij de dijk van Huisduinen vanaf de reddingboot Prins Hendrik een krans in zee gelegd ter nagedachtenis van de omgekomen redders.

Met de BvL vertrokken wij op vrijdag 8-8 uit Amsterdam om, vanwege de harde wind (NW6/7), via het IJsselmeer en de Waddenzee naar Den Helder te varen. Op zaterdag 9-8 heeft het 100-jarig jubileum een grootschalig en feestelijker karakter. Deze dag is bestemd voor alle oud-redders. De verwachting was dat er meer dan 200 zullen komen. De historische reddingboten van de Oude Reddingsglorie speelden bij de festiviteiten van zaterdag een belangrijke rol. Om 13.30 uur vertrokken de reddingboten voor de vlootschouw. Oud-redders scheepten in. De overige oud-redders gingen met de Jutter Express (een dieseltreintje op wielen) van het museum naar de dijk. Onderweg stopt de Jutters Expres bij het Reddersmonument waarvan het carillon door de beiaardier bespeeld zal worden. De boten voeren in optocht naar de Koopvaardersschutsluis en gingen in 1 schutting naar buiten. Om 15.00 uur formeerde zich de vlootschouw op het Marsdiep. Om 16.00 borrel was er een borrel voor de oud-redders en de bemanningen van de reddingboten.

Aansluitend vertrokken wij met de BvL om 19.00 uur om te overnachten in Den Oever.

Op zondag 10-8 voeren wij met de wind (NW 7) schuin in de kont van Den Oever terug naar Amsterdam alwaar wij om 17.00 uur de thuishaven bereiken.



9 augustus; de Oude Reddings Glorie in de Koopvaarders Schutsluis.

Wereldhavendagen Rotterdam 4-5-6-7-8 september

Op verzoek van de KNRM nam de Bernard van Leer deel aan de Wereldhavendagen in Rotterdam. Op vrijdag 5-9, met zo nu en dan stromende regen en wind W 5, voeren wij met de BvL van Amsterdam naar Rotterdam, zo'n 70 NM, over het AR kanaal, de lek, naar de entreehaven in Rotterdam. We hadden een prominente ligplaats in de Rotterdam Marina. Op zaterdag 6-9 moest vaste opstapper Hetty helaas van boord maar kwamen twee 'inval' opstappers (Egbert en Lisette) ons uit de brand helpen. De hele dag maakten we tochtjes door het evenementengebied van de Rotterdamse haven. Helaas liet het weer ons zo nu en dan in de steek.



6 september op de Maas

Op 7-9 was ook opstapper Jan Willem van de partij en Hetty ook weer aan boord. Wederom werden meerdere rondvaarten verzorgd maar helaas kwam het de hele dag met bakken uit de lucht. De verzorging echter door de haven en de winkeliersvereniging was absoluut perfect. Ontbijt, lunch, borrel en avondeten werden in diverse gelegenheden aan de haven voor ons verzorgd. Alleen al hier om en de vriendelijke en hulpvaardige mensen komen wij met de BvL graag nog eens terug tijdens een volgend evenement.

Op maandag 9-9, nog steeds met veelvuldige regen, voeren wij de zelfde 70 NM route terug naar Amsterdam en waren om 19.00 uur weer in onze thuishaven.

Hindeloopen voor de ORG bijeenkomst 26-27-28 september

Op vrijdag 26-9 met de BvL van Amsterdam naar Hindeloopen voor de jaarbijeenkomst van de vereniging Oude Reddings Glorie. Voor binnenkomst troffen wij de Jhr. H.J. Ortt met motorpech aan en gaven hem een sleepje richting haven.



26-9 Bernard van Leer geeft de Jhr. H.J. Ortt een sleepje richting haven.

4

Het exploiteren van de reddingboot;

a)

Met betalende gasten werd in mei een bezoek gebracht aan museum haven Zeemanshoop op Ameland en enkele reddingstations in het waddengebied.

b)

In de maand mei vond eveneens een asverstrooiing tegen betaling plaats.

c)

Dankzij de gift van 1000 liter brandstof van de KNRM was het mogelijk om met de BvL in begin juni acte de presens te geven tijdens de ingebruikname van de nieuwe reddingboot (Kitty van Roosmale Nepveu) voor reddingstation Scheveningen én het bezoeken van het hoofdkwartier van de Engelse reddingmaatschappij RNLI in Pool, zuid Engeland

d)

Wederom maakte dieselolievergoeding het mogelijk om in augustus aanwezig te zijn bij de viering van het 100 jarig bestaan van de vereniging van oud-redders MVZ

e)

Met het deelnemen aan de Wereldhavendagen Rotterdam verwierf de stichting een bedrag van € 1.500 van de KNRM

f)

Gasten aan boord van de BvL tijdens de rondvaarten in Rotterdam vulden de collectebus met vrijwillige giften ad € 246,-.

Bij al deze promotiewerkzaamheden kwamen de eerder georganiseerde promotiemiddelen in de vorm van folders, badges en petjes zeer goed van pas

g)

Expliciete promotiewerkzaamheden om de doelstellingen van de stichting te bereiken hebben plaatsgevonden zowel tijdens de deelname aan eerder genoemde (buitenlandse) vaartocht als bij het deelnemen aan de evenementen in Scheveningen, Den Helder, Rotterdam en in Hindelopen.

Meer “indirecte” promotie vindt plaats door uitdeling van de folders, via de website, etc.

h)

Voor de vrijwillige bemanningsleden van de IJveer XIII, onderdeel van het Amsterdamse Openbaarvervoer Museum (AOM) verzorgde de stichting in april een cursus ‘veiligheid aan boord’ met als aandachtspunten:

- Preventie;
- Reddingmiddelen;
- Oorzaken, maatregelen, gevolgen;
- Protocollen en procedures;
- Vitale functies en onderkoeling;
- Brand preventie en bestrijding algemeen.

De cursus werd als leerzaam en functioneel ervaren en zal zeker vaker herhaald gaan worden.

i)

In december nam de voorzitter afscheid van de Osiragroep. Tijdens de afscheidsreceptie schonken aanwezigen een bedrag van € 223,- voor het onderhoud van de reddingboot.

5

Sponsors, donateurs en vrijwilligers;

In 2008 zijn de volgende sponsors bereid geweest de stichting te ondersteunen:

- de firma CTW Electronics uit Grootebroek heeft de stichting gesponsord met 5 jaar gratis servicecontract op de radarmonitor;
- twee juridische/financiële experts van PWC hebben hun diensten vrijwillig aan de stichting verleend;
- de ICT heeft de firma Induxion te Amsterdam weer prima verzorgd,
- onze steeds weer vernieuwde website is volledig gratis opgezet en onderhouden door firma Oosterhoff.nu;
- technische ondersteuning bij het onderhoud van de motoren werd volledig gratis aangeboden door firma Mulder uit Andijk;
- Fotomateriaal BvL door Bert Scheijgrond te Scheveningen,
- Timmerwerk en constructiewerk door firma de Graaff te Mijdrecht,
- de KNRM sponsorde meerdere malen dieselolie voor diverse promotietochten in binnen en buitenland.

In september 2007 diende onze stichting een schriftelijk verzoek in bij het Prins Bernard Cultuurfonds. Op dit ingediende verzoek werd in 2008 helaas negatief besloten. De BvL voldoet (nog) niet aan de FONV criteria voor monumentaal schip daar zij de leeftijd van 50 jaar nog niet bereikt heeft.

In 2008 ontving de stichting voor de tweede maal een notariële periodieke gift van €6.000. Met deze gift is de stichting in staat de jaarlijkse rente te betalen over het geleende kapitaal ten behoeve van de in 2003/2004 uitgevoerde verbouwing en restauratie.

Donateurs:

in totaal is in 2008 een bedrag van € 14.687,50. aan giften/donaties ontvangen.

6

Algemeen Nut Beogende Instelling;

Voor het behouden van de artikel 24 status, het zijn van een “charitatieve stichting tot nut van het algemeen” werd in 2007 een nieuwe aanvraagprocedure doorlopen. Met ingang van 1 januari 2008 besloot de belastingdienst de stichting tot behoud van de Bernard van Leer aan te

merken als een Algemeen Nut Beogende Instelling, de ANBI status werd definitief toegekend.

7

Bestuurssamenstelling;

In 2008 heeft er geen wijziging in de bestuurssamenstelling plaats gevonden. In november 2008 kwam het bestuur voltallig bij een om terug te blikken op het jaar 2007, de jaarstukken 2007 te accorderen en vooruit te blikken op het jaar 2008.

8

Het maken van de begroting 2009, jaarrekening en jaarverslag 2008 en het opstellen van een activiteitenplan;

Jaarrekening en jaarverslag 2008 werden gemaakt en voor 2009 werd een begroting opgesteld. In de bijlage is het activiteitenplan 2009 opgenomen.

Het boekjaar 2008 werd afgesloten met een batig saldo van € 10.045,67

9

Het nemen van initiatieven op het gebied van PR en communicatie;

Met vermeldenswaardige vrijwillige hulp van Ton Oosterhoff van firma Oosterhoff.nu “open-source web solutions” en Dirk Dekker van Induxion ICT Consultancy werd de geheel nieuwe website die nu nog gebruiksvriendelijker en illustratiever is gevuld met gegevens uit 2008.

Het resultaat mag er zijn! zie www.reddingbootbernardvanleer.com

10

Het gebruik van de reddingboot door de KNRM;

Bij brief van 2 december 2003 heeft de KNRM een overeenkomst gesloten met de voorzitter van de stichting tot het gebruik van het schip bij ijsgang in de winter. Tegenover dat gebruik staat een bijdrage aan het onderhoud van het schip. Winter 2007/2008 is van deze mogelijkheid, door ontbreken van ijsgang, geen gebruik gemaakt.