

<p style="text-align: center;"><b>Jaarverslag 2007</b> van de stichting tot behoud van de Bernard van Leer</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

De stichting tot behoud van de reddingboot Bernard van Leer, opgericht voor het behoud en in de vaart houden van de motorreddingboot heeft in 2007 de volgende activiteiten uitgevoerd.

1

Het plegen van noodzakelijk onderhoud:

- onderhoud uitgevoerd aan de scharnieren van de torpedoluiken;
- vernieuwen van de radiohut tafel;
- Het restaureren van de schroefasafdichting (binnengaland) van de lange stuurboodsas;
- Er zijn diverse onderhouds-timmerwerkzaamheden uitgevoerd;
- Er is divers onderhoudsmateriaal aangeschaft;
- Er is onderhoud gepleegd (abonnement afgesloten)aan de CV en warmwaterinstallatie;
- Diverse reservematerialen en onderdelen zijn aangeschaft;
- Er is onderhoud en APK keuring aan de bestelwagen uitgevoerd;

Er is divers onderhoud gepleegd aan de beide Kromhout motoren:

- regulier periodiek onderhoud aan SB- en BB-motor is uitgevoerd;
- alle 18 verstuiers zijn getrokken, getest en afgesteld;
- de brandstofpompen zijn op nieuw op tijd gezet;
- alle kleppen zijn opnieuw gesteld;
- de olie is bij beide motoren ververst;

Schilderwerk;

uitvoeren van reguliere verfwerkzaamheden volgens gedetailleerde lijst;

voor de KNRM promotietocht naar Götheborg werd de gehele boot bijgewerkt en waar nodig opnieuw geschilderd.

het springnet werd aan een grondige reinigings en onderhoudsbeurt onderworpen.

2

Aanschaf/aanvulling van nautisch materiaal:

- er is een update van de nautische kaarten geïnstalleerd voor de vaargebieden
  1. Duitse Bocht
  2. Denemarken
  3. Zweden
  4. Noorwegen
  5. Nederlandse kustwateren
- de GPS-mouse is aangelegd als primaire input voor Win-GPS navigator;
- de radar monitor in de boven stuurhuis is vernieuwd;
- reparatie van de marifoon in de flying bridge;
- aanschaf nautische boeken van vaargebied “Belt, Sunt en Kattegat”.
- in totaal werd voor ca. €4000 brandstof gebunkerd bij oliehandel Neerlandia.

3

#### Ligplaats in de Amstel:

Voor de Bernard van Leer is in 2006 een ligplaatsvergunning voor een bedrijfsvaartuig aangevraagd voor onbepaalde tijd. Een dergelijke vergunning is conform de aanvraag in 2007 door stadsdeel ZuiderAmstel en dienst Binnenwater Beheer Amsterdam (BBA) afgegeven.

4

#### Deelnemen aan vlootdagen en andere manifestaties:

- op verzoek van de KNRM nam de reddingboot Bernard van Leer, eind mei 2007, deel aan de wereldconferentie van reddingmaatschappijen in Götheborg Zweden. Deze conferentie viel gelijk met het 100-jarig jubileum van de Zweedse reddingmaatschappij SSRS (voor een uitvoerig verslag zie onze website [www.reddingbootbernardvanleer.com](http://www.reddingbootbernardvanleer.com) )
- aansluitend bezocht de BvL diverse reddingstations aan de zuidkust van Noorwegen alwaar promotie voor de KNRM gemaakt werd;
- op 7 september was de BvL op Terschelling voor de viering van het 100-jarig bestaan van de Rutgers van Roozenburg, de oudste motorreddingboot ter wereld;
- de stichting was aanwezig op het symposium “De betekenis van het behoud van voormalige reddingboten als vorm van cultuurbezit”
- het laatste weekend van september werd in Hindelopen met de BvL deelgenomen aan de jaarvergadering van de vereniging Oude reddingsglorie.

5

#### Het exploiteren van de reddingboot:

a)

Dankzij de gift van € 600 van de KNRM was het mogelijk om met de BvL acte de presens te geven tijdens de wereldconferentie van reddingmaatschappijen in Götheborg Zweden.

b)

Door het gratis ter beschikking stellen van 1800 liter dieselolie door de Zweedse reddingsmaatschappij (SSRS) was het mogelijk om met de BvL een bezoek te brengen aan vele reddingstations aan de Noorse zuidkust en de Deense oostkust.

c)

Bij al deze promotiewerkzaamheden kwamen de vorig jaar gerealiseerde promotiemiddelen in de vorm van folders, badges en petjes zeer goed van pas.

d)

Expliciete promotiewerkzaamheden om de doelstellingen van de stichting te bereiken hebben plaatsgevonden zowel tijdens de deelname aan eerder genoemde buitenlandse vaartocht als bij het deelnemen aan de evenementen in Terschelling en in Hindelopen.

Meer “indirecte” promotie vindt plaats door uitdeling van de folders, via de website, etc.

e)

Voor de vrijwillige bemanningsleden van de IJveer XIII, onderdeel van het Amsterdamse Openbaarvervoer Museum (AOM) verzorgde de stichting op 17 maart 2007 een cursus ‘veiligheid aan boord’ met als aandachtspunten:

- Preventie;
- Reddingmiddelen;
- Oorzaken, maatregelen, gevolgen;
- Protocolen en procedures;
- Vitale functies en onderkoeling;
- Brand preventie en bestrijding algemeen.

De cursus werd als leerzaam en functioneel ervaren en zal zeker vaker herhaald gaan worden.

6

Sponsors, donateurs en vrijwilligers:

In 2007 zijn de volgende sponsors bereid geweest de stichting te ondersteunen:

- de firma CTW Electronics uit Grootebroek heeft de stichting gesponsord met een aanzienlijke korting en 5 jaar gratis servicecontract op de nieuwe radarmonitor;
- twee juridische/financiële experts van PWC hebben hun diensten vrijwillig aan de stichting verleend;
- de ICT heeft de firma Induxion te Amsterdam weer prima verzorgd,
- onze nieuwe website is volledig gratis opgezet en onderhouden door firma Oosterhoff.nu;
- technische ondersteuning bij het onderhoud van de motoren werd volledig gratis aangeboden door firma Mulder uit Andijk;
- Fotomateriaal BvL door Bert Scheijgrond te Scheveningen,
- Timmerwerk en RVS door firma de Graaff te Mijdrecht,
- de KNRM en de SSRS sponsorden dieselolie voor de tocht naar Scandinavië;

Op 9 september 2007 diende onze stichting een schriftelijk verzoek in bij het Prins Bernard Cultuurfonds. E.e.a. naar aanleiding van ons bezoek op 7 september aan het symposium “De betekenis van het behoud van voormalige reddingboten als vorm van cultuurbezit” op Terschelling. Wat betreft het in de vaart houden van de BvL doet zich n.l. een probleem voor met de afdichting van één van de twee schroefassen. Die afdichting voldoet niet meer en er is een reparatie nodig die het budget van onze stichting ver te boven gaat. Het betreft een noodzakelijke reparatie om het schip in de vaart te houden. We verwachten een bedrag van tussen de € 8.000 en € 10.000 aan reparatiekosten kwijt te zijn.

Op dit ingediende verzoek zal in het voorjaar 2008 besloten worden.

In 2007 ontving de stichting voor het eerst een notariële periodieke gift van €6.000. Met deze gift is de stichting in staat de jaarlijkse rente te betalen over het geleende kapitaal ten behoeve van de in 2003/2004 uitgevoerde verbouwing en restauratie.

Donateurs:

in totaal is in 2007 een bedrag van € 17.453,34 aan giften/donaties ontvangen.

7

Algemeen Nut Beogende Instelling;

Voor het behouden van de artikel 24 status, het zijn van een “charitatieve stichting tot nut van het algemeen” werd een nieuwe aanvraagprocedure doorlopen. Eind 2007 besloot de belastingdienst de stichting tot behoud van de Bernard van Leer aan te merken als een Algemeen Nut Beogende Instelling, de ANBI status.

8

Bestuursuitbreiding;

Om de besluitvaardigheid en het benodigde evenwicht in het stichtingsbestuur te kunnen garanderen is in 2007 het bestuur met één zetel uitgebreid. Deze zetel is per 1 november 2007 opgevuld door de heer Hendrik Franciscus Dekker, geboren 07-02-1948 en wonende te Amsterdam.

9

Het maken van de begroting 2008, jaarrekening en jaarverslag 2006 en het opstellen van een activiteitenplan;

Jaarrekening en jaarverslag 2006 werden gemaakt en voor 2008 werd een begroting opgesteld. In de bijlage is het activiteitenplan 2008 opgenomen.

Het boekjaar 2007 werd afgesloten met een batig saldo van € 7.274,59

10

Het nemen van initiatieven op het gebied van PR en communicatie;

Met vermeldenswaardige vrijwillige hulp van Ton Oosterhoff van firma Oosterhoff.nu “open-source web solutions” en Dirk Dekker van Induxion ICT Consultancy werd een geheel nieuwe website gebouwd waardoor deze nog gebruiksvriendelijker en illustratiever werd ingericht. Het resultaat mag er zijn! zie [www.reddingbootbernardvanleer.com](http://www.reddingbootbernardvanleer.com)

11

Het gebruik van de reddingboot door de KNRM;

Bij brief van 2 december 2003 heeft de KNRM een overeenkomst gesloten met de voorzitter van de stichting tot het gebruik van het schip bij ijsgang in de winter. Tegenover dat gebruik staat een bijdrage aan het onderhoud van het schip. Winter 2006/2007 is van deze mogelijkheid, door ontbreken van ijsgang, geen gebruik gemaakt.