



Beleidsplan 2017 – 2022

Stichting tot behoud van de reddingboot
Bernard van Leer

1. Inleiding en achtergrond

De Stichting tot behoud van de reddingboot Bernard van Leer is opgericht in 2002. De werkzaamheden van de stichting concentreren zich op het behoud en in de vaart houden van één van de vijf reddingboten van de Carlot klasse: de Bernard van Leer. De stichting heeft tot dusverre, in de eerste 15 jaar van zijn bestaan, zijn werkzaamheden met succes uitgevoerd en zet voor de komende vijf jaar zijn plannen in het voorliggende Beleidsplan uiteen.

2. Doelstellingen en missie van de stichting

De missie van de stichting is zoals gezegd, het in de vaart te houden en het behouden voor het nageslacht van de legendarische Scheveningse reddingboot Bernard van Leer. Daartoe is van belang de reddingboot in goede conditie te brengen en te houden én deze zo veel als mogelijk in de vaart houden en aan het publiek te tonen.

Bij het opstellen van dit beleidsplan voor de stichting Bernard van Leer is de stichting uitgegaan van de volgende drie doelstellingen / uitdagingen:

1. de stichting wil de BvL zo (laten) onderhouden, dat er de komende 5 jaar gegarandeerd behoud van het schip het resultaat is;
2. de stichting wil er zorg voor dragen dat de BvL zo veel als mogelijk 'acte de presence' kan geven op nautische evenementen;
3. de stichting wil voldoende middelen verwerven, zowel via bedrijfsmatige activiteiten als via donaties en werving, om de komende 5 jaar de bovenstaande twee uitdagingen te kunnen realiseren.

Bij het formuleren van het beleidsplan en het jaarlijkse actieplan, wordt bewust geopteerd voor een resultaatgerichte benadering. Dit betekent dat zowel het beleidsplan als de opeenvolgende jaarlijkse actieplannen geëvalueerd worden zodat hierbij duidelijk kan worden aangegeven of de voorgenomen doelen zijn gehaald.

Deze evaluaties leiden tot het consolideren van het uitgestippelde beleid als de vooropgestelde doelen zijn gehaald of naar het zoeken naar oorzaken van het niet halen van bepaalde doelstellingen. In dit laatste geval wordt er uiteraard opnieuw rond de tafel gezeten om het beleid bij te sturen en te bezien hoe de doelstellingen wel te halen zijn. Dit door bijvoorbeeld de jaarlijkse activiteitenplannen (deels) te herformuleren of zelfs een volledig andere wending te geven.

3. Hoe wordt aan de doelstellingen gewerkt?

Aan de doelstellingen wordt gewerkt via de volgende lijnen:

1. het opstellen en afwerken van een lange termijn- en een jaarlijks onderhoudsplan,
2. het opstellen en uitvoeren van een activiteiten-jaarplan (van commerciële en niet-commerciële activiteiten)
3. het werven van voldoende financiële middelen (donaties en giften)
4. algemene bestuurswerkzaamheden (het werven van vrijwilligers, etc.)

3.1. Onderhoudsplan

Uitgangspunt hierbij is de wens de boot qua uiterlijk en technische voorzieningen zo volledig mogelijk in originele staat brengen en te houden waarbij de veiligheid van bemanningsleden en bezoekers uiteraard voorop staat. Door het jaar in- jaar uit plegen van verbeterend en conserverend onderhoud zal de kwaliteit van het schip steeds meer groeien en het uitzien steeds origineler worden.

Voor elk kalenderjaar stelt het bestuur een onderhoudsplan voor de reddingboot vast. Dit onderhoudsplan bevat onder andere, de jaarlijkse voornemens rond het schilderwerk, het onderhoud van de beide Kromhout motoren inclusief keerkoppelingen en van het algemene onderhoud zoals dat plaats moet vinden aan de elektrische installatie, de pompen, de drink- en koelwatervoorziening, de verwarming, etc.

Daarnaast is er een lange termijn onderhoudsplan voor onderhoud dat niet jaarlijks hoeft te geschieden. In deze beleidsplan periode zijn dat:

1. De boot periodiek uit het water halen en uitvoeren van alle onderwaterwerkzaamheden aan de huid- en de schroefassen. In 2016 is de boot drooggezet en het volgende hellingmoment is in 2020 ;
2. Vervanging van het elektrische 12/24 Voltsysteem heeft in 2013/2014 plaats gevonden maar zal vanwege de complexiteit ook in de komende jaren nog veel aandacht vragen;
3. Ernstig aan roest onderhevige onderdelen en materialen zullen vervangen- i.p.v. opgeknapt worden.
4. Het demonteren, richten, stralen en opnieuw coaten van de railing-septers;
5. Onderhoud aan de scharnieren en het vergrendelingsmechanisme van alle torpedoluiken zal worden uitgevoerd;
6. Onderzoek zal worden uitgevoerd naar het terugdringen van de rookuitstoot van de motoren;
7. De originele radarstoelsteun zal worden vervaardigd;
8. De gehele cv-installatie zal worden nagekeken waarbij enkele geroeste buizen van de cv-installatie zullen worden vervangen;
9. Het schip zal, vooruitlopend op de regelgeving in 2018, in het kader van de ontheffing van het certificaat van onderzoek (CVO), worden voorzien van een nieuwe "Zeebrief";
10. Een meerjaren schilderplan met omschakeling naar een professioneel en zeewaardig coatingsysteem zal in fases worden doorgevoerd;

Tevens staat in deze beleidsplan periode de investering in hedendaagse navigatie- en veiligheidsmiddelen op het programma, te weten:

1. Het bouwen en lanceren van een nieuwe stichtings-website;
2. Het PC- gestuurde nautische 'navigatie- en communicatiesysteem' zal vervangen worden en gesplitst in een vaarkaarten- en een communicatie systeem;
3. Vervangen van de oude reddingsvlotten;
4. Vervangen en/of herkeuren van alle brandblusinstallaties;
5. Ook de aan boord aanwezige reddingsmiddelen (EPIRP, Dinkey, SART, e.d.) zullen worden onderhouden en/of vervangen.

3.2 . Activiteitenplan

In de komende 5 jaar zijn de volgende nautische evenementen te voorzien waarvoor de Bernard van Leer zal worden uitgenodigd.:

1. Sail Den Helder 2017
2. Sail Amsterdam 2020

Tijdens deze manifestaties streeft het bestuur ernaar de reddingboot ook commercieel in te zetten.

Jaarlijks zijn er de volgende vast activiteiten waaraan de BVL deel kan nemen:

1. Nationale KNRM-reddingbotendag eerste weekend van mei
2. Vlaggetjesdagen in o.a. Scheveningen, Breskens, etc.
3. Nationale Historische Reddingboot Dag (NHRD) op reddingstation Lelystad
4. De winterbijeenkomsten van de Oude Reddings Glorie (ORG)
5. De ORG-jaarbijeenkomst in Lemmer

Het bestuur stelt per jaar een activiteitenplan op met daarin vermeld welke evenementen er zijn en op welke evenementen de BVL acte de presence geeft.

In 2017 en 2018 wordt een zelfde ontplooiing van activiteiten verwacht als de periode hieraan voorafgaand.

Ook in de periode 2017 – 2022 zal er wederom een grote internationale tocht met de BvL gevaren worden waarbij meerdere reddingstations en buitenlandse reddingmaatschappijen zullen worden bezocht.

3.3. Werven van voldoende financiële middelen

Het bestuur voorziet de volgende activiteiten ten aanzien van de financiële vooruitzichten in de komende 5 jaar.

1. Fondsen: nu in 2015 de BvL 50 jaar oud geworden is, is het doel voor 2017 dat zij opgenomen wordt in het register varende monumenten en door de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) zal worden aangemerkt als varend monument met de A-status. Na het ontvangen van de monumentale status zal opnieuw een verzoek worden ingediend bij het Prins Bernard Cultuurfonds ter ondersteuning van de BvL als

cultureel erfgoed in het kader restauratie van dit Nederlands Nautisch erfgoed.

2. Giften en donaties: opnieuw zal getracht worden om vaste regelmatige notariële giften te bemachtigen, zowel als incidentele giften, donaties en andere charitatieve inkomsten.

3. Exploitatie: De komende 5 jaar zal door de groeiende (naams-)bekendheid door de huidige activiteiten het schip vaker gevraagd worden voor het organiseren van dagcharters, feestelijkheden, evenementen, bruiloften, asverstrooiingen, e.d.

3.4. Overige werkzaamheden

Vrijwilligers werving:

De groep vrijwilligers is al jaren stabiel en buitengewoon trouw. Met de vaste personen als schipper en stuurman/navigator en daarnaast een stabiele en betrouwbare groep van opstappers is de BvL gezegend. Neemt niet weg dat er altijd extra vrijwilligers welkom zijn. Vrijwilligers zullen de komende beleidsperiode ook met name gezocht worden voor het uitvoeren van verbeterings- en onderhoudswerkzaamheden. Tevens zal het bestuur aandacht besteden aan de doorstroming van vrijwilligers naar het bestuur.

PR en communicatie:

Volgend jaar de status van varend monument bij het FVEN verwerven;

De reddinghistorie voor het publiek zo levendig mogelijk houden;

Het geheel vernieuwen van onze website;

Goed relatiebeheer met diverse aanpalende organisaties zoals ORG, KNRM, Reddingmuseum, scheepvaartmusea, buitenlandse reddingmaatschappijen, andere reddingbooteigenaren;

Optimaliseren van de communicatie middelen en uitingen via mail, facebook en website;

Reguliere bestuurswerkzaamheden:

Jaarlijks opstellen van de begroting, de jaarrekening, het activiteitenplan, het onderhoudsplan en het evalueren- en bijstellen van het meerjarenbeleidsplan; houden van jaarvergaderingen

Bestuurssamenstelling:

De statuten in acht nemend zal er een roulatiesysteem van aan- en aftreden van (nieuwe-) bestuursleden worden opgezet en nagekomen. De huidige bestuursleden verklaren nog enkele jaren actief te willen blijven in de stichting waardoor de samenstelling en de saamhorigheid gecontinueerd wordt. Een van de wensen is het bestuur aan te vullen met jongere leden.